

## LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-20

Produktnummer: 568373



Synthetisches, kraftstoffsparendes, Hochleistungsnutzfahrzeugmotorenöl für modernste Motorengenerationen (EURO VI) mit DPF-, SCR- & AGR-Systemen

## Freigaben

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

## Spezifikationen

- Alternativ einsetzbar, wenn folgende Spezifikation gefordert ist:  
Iveco 18-1804 TLV LS

## Produktbeschreibung

LUKOIL AVANTGARDE PROFESSIONAL XLE 5W-20 ist ein grün eingefärbtes, synthetisches, aschearmes Hochleistungsöl für Dieselmotoren der neuesten Generation. Es gewährleistet hervorragenden Schutz und maximale Kraftstoffeffizienz in modernsten, leistungsstarken und emissionsarmen Motoren. Die höheren Anforderungen an die Schmierstoffe in Kombination mit geringeren Fertigungstoleranzen im Motorenbau, sowie der Einsatz von höheren Kraftstoff- & Ladedrücken erhöhen die Belastung des Öls. Die innovative Formulierung wurde speziell für neuesten NFZ-Motorengenerationen von MAN & Scania mit AGR- SCR- und Dieselpartikelfiltersystemen (DPF) entsprechend der letztgültigen Emissionsvorschrift EURO VI in Kombination mit längstmöglichen Wartungsintervallen entwickelt.

## Anwendung

- MAN LKW und Busse, für die Schmiermittel gemäß Spezifikation M 3977 vorgeschrieben sind (MAN D 2676 LF 78, 79, 80)
- Scania LKW und Busse der neuesten Generation, wo die Spezifikation LDF-5 vorgeschrieben ist (Scania DC13 173, 174, 175, 176)
- Alternativ einsetzbar für Iveco LKW & Busse, gemäß Spezifikation 18-1804 TLV LS (Iveco Cursor 11 & 13)

Dieses Öl wurde durch die Motorenhersteller als **NICHT RÜCKWÄRTSKOMPATIBEL** deklariert. Es darf daher nicht in anderen Dieselmotoren eingesetzt werden welche nicht die oben genannten Spezifikationen fordern.

## Vorteile

**HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT**

Synthetische Basisöle mit herabgesetzter Ölfilmviskosität (HTHS) sorgen für maximale Kraftstoffeffizienz, sodass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können - ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors

**LÄNGSTMÖGLICHE ÖLSTANDSZEITEN**

Hervorragender Schutz gegen Oxidation, Hochtemperaturablagerungen, Ringstecken und Schlammabildung gewährleisten längstmögliche Ölwechselintervallen (ODI)

**INNOVATIVE FORMULIERUNG**

Steigert den Wirkungsgrad des Motors, verlängert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie AGR-, SCR-, Dieselpartikelfiltereinheiten (DPF) und trägt zur Einhaltung der Fahrzeugemissionsgrenzen und der Kraftstoffeffizienz bei

**GUTER VERSCHLEISSCHUTZ & WENIGER ABLAGERUNGEN**

Ein modernes Additivpaket sorgt für exzellente Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was maximale Standzeiten realisiert

**GRÜN EINGEFÄRBT**

Aufgrund der Vorgabe durch die Spezifikation MAN M 3977 grün eingefärbt, verhindert somit präventiv eine Falschbefüllung und so mögliche Schäden am Motor

**EXZELLENTTE TIEFTEMPERATUREIGENSCHAFTEN**

Schnelle Durchölung und hervorragende Pumpfähigkeit erleichtern Kaltstarts und helfen in der Warmlaufphase den Motor bestmöglich vor Verschleiß zu schützen

08.04.2025, Seite 1/2

\* Dieses Dokument ersetzt alle früheren Versionen

Weitere Auskünfte erhalten Sie vom technischen Marketing Service Schmierstoffe unter [www.LukHelp.com](http://www.LukHelp.com)

## Technische Daten

| Eigenschaft             | Einheit            | Testmethode  | Wert  |
|-------------------------|--------------------|--------------|-------|
| Dichte @ 15°C           | kg/m <sup>3</sup>  | DIN 51757    | 857   |
| Flammpunkt (COC)        | °C                 | ISO 2592     | ≥210  |
| Viskositätsklasse       | ---                | SAE J300     | 5W-20 |
| Viskosität @ 40°C       | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 46,8  |
| Viskosität @ 100°C      | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51562/T1 | 8,2   |
| Viskositätsindex        | ---                | DIN ISO 2909 | 148   |
| Pourpoint               | °C                 | DIN ISO 3016 | ≤-39  |
| Total Base Number (TBN) | mg KOH / g         | ASTM D2896   | 13    |
| Sulfatasche             | % Masse            | DIN 51575    | 0,9   |

Die angeführten Informationen unter den technischen Daten stellen keine Spezifikation dar, sondern sind ein Hinweis aus der gegenwärtigen Produktion und diese können zulässigen Herstellungstoleranzen unterliegen. LUKOIL Lubricants Europe GmbH behält sich das Recht auf Änderungen vor.

### Nutzungsdauer und Lagerung

Bei Lagerung in ungeöffneten Originalgebinden an einem trockenen Ort ist das Produkt mindestens 60 Monate ab dem Herstellungsdatum haltbar.

### SICHERHEIT, GESUNDHEIT, UMWELT

Informationen zu Lagerung, Transport und Umgang mit LUKOIL Produkten sowie entsprechende Entsorgungshinweise finden Sie im Sicherheitsdatenblatt unter: [www.LukDocs.com](http://www.LukDocs.com)